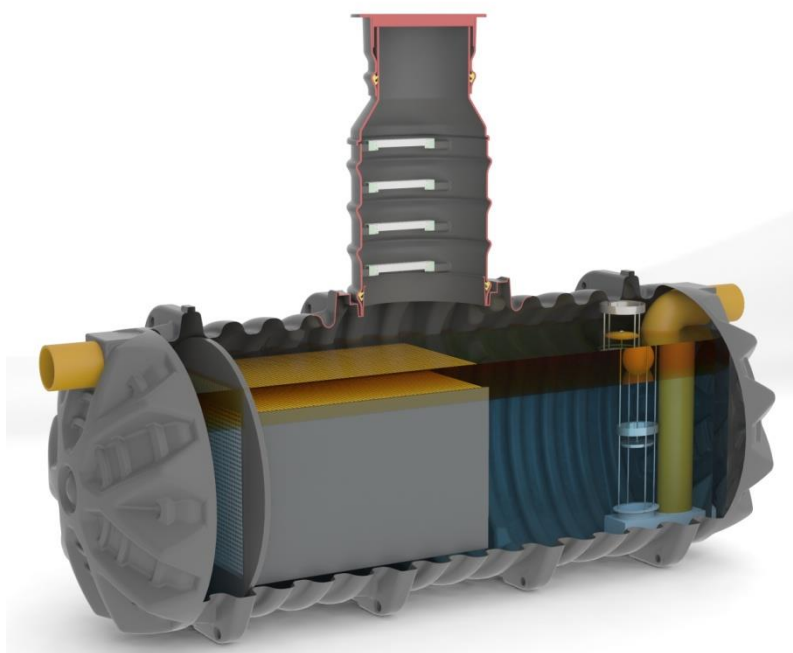


OLIEUDSKILLER



DRIFTS- OG VEDLIGEHOLDELSESVEJLEDNING





1. Idriftsættelse

Ved idriftsættelse fyldes udskilleren med vand til det løber i udløbet. Flydelukken monteres i styreskinnerne, derefter er udskilleren klar til brug.

5. Drift og vedligehold

5.1. Servicefrekvens

For at olieudskilleren skal fungere korrekt skal denne serviceres efter leverandørens retningslinjer.

Service frekvensen afhænger af brugen af udskilleren, hvis den anvendes til stærkt forurenset vand med mange faste stoffer, kan det være at den skal serviceres oftere.

Anbefalet vedligeholdelsesskema kan ses i nedenstående skema

Tabel 5. Serviceinterval

Frekvens	Servicearbejde
Månedsvis	1. Kontrollere olielagstykkelsen. Hvis tykkelsen overstiger 20 cm, skal udskilleren tømmes (se punkt 5.2.). 2. Kontrollere slamniveauet i slamfanget. Hvis slamniveauet overstiger halvdelen af volumen i tanken, skal denne tømmes.
En gang om året	1. Rengør slamfanget. 2. Fjern olielaget. 3. Rengør koalescensmodulet (se punkt 5.4). 4. Rengør flydelukken.
En gang hvert 5 år	1. Tøm hele tanken. 2. Kontrollere beholderens tæthed (se. 5.3)



5.2. Fjernelse af akkumuleret olielag

- Løft flydeventilen fra udløbet.

- Fjern det akkumulerede olielag når olielaget har nået max. Grænsen, eller mindst en gang pr. år.

Hvis olieudskilleren har to opføringsrør, så tømmes der via det rør hvor der ikke er filter monteret. Vær forsigtig ved tømning, så ikke filteret bliver beskadiget

- Slamsugerbilens slange føres ind via opføringsrøret og ned til væsken, der tømmes fra overfladen og nedad. Når der begynder og pumpes vand stoppes der igen

- Når olielaget er fjernet, skal eventuelle følere rengøres for eventuelle urenheder, dette kan gøres med et mildt rengøringsmiddel. Følerne kan løftes op via deres kabel, vær dog opmærksom på deres placering (sæt eventuelt et mærke på kablet). Når de er rengjorte kan det nedsættes i tanken igen.

- Fyld udskilleren op med rent vand til det løber i udløbet.

- Sæt flydelukken på plads igen og tjek at den flyder i overfladen.

5.3. Service på olieudskillerens tank

- Olieudskilleren skal tømmes/tjekkes hvert 5. år i henhold til EN-858-1-standard. Tanken skal tjekkes for lækager/tæthed samt skal flydeventil og eventuelle følere tjekkes.

- **OBS!** Ved nedgang i tanken skal der blæses frisk luft ned en ½ time før nedgang for at udgå farlige gasser, under inspektion skal der fortsættes med indblæsning af friskluft. Alle gældende nationale regler for nedstigning skal overholdes

- Fjern flydelukken.

- Tøm hele tanken med en slamsuger. fjern koalescensfilteret.

- Vask beholderens inderside med en højtryksrenser. Dette vand skal også fjernes inden nedstigning i tanken.



- Kontroller udskillerens tæthed samt for eventuelle sætningsskader
- Kontroller koalescensfilterets tilstand og vask det efter behov (se punkt 5.4).
- Kontroller det automatiske flydelukkes tilstand og fjern eventuelle urenheder fra den
- Kontroller Alarmens status (Hvis der er installeret en sådanne).
- Efter endt inspektion fyldes den igen med vand og derefter nedsættes flydelukken igen og der tjekkes om denne flyder i overfladen

5.4. Rengøring af koalescensfilter



Fig.15. Koalescensfilter fjernes fra olieudskilleren

- Placer den automatiske flydelukke på plads og tjek at den flyder i overfladen
- Olieudskilleren kan nu tages i drift igen.

Servicearbejdet kræver 3 personer som har fået den nødvendige instruktion i arbejdssikkerhed og har fået udleveret krævede værnemidler

Rengøring koalescensfilter på det rigtige tidspunkt, er nødvendig for at sikre separator kan fungere effektivt. Koalescensfilteret bør rengøres mindst en gang om året, hvor separatoren er helt tom.

- Fjern akkumulerede olieslam og vandet.
- OBS! Ved nedgang i tanken skal der blæses frisk luft ned en ½ time før nedgang for at udgå farlige gasser, under inspektion skal der fortsættes med indblæsning af friskluft. Alle gældende nationale regler for nedstigning skal overholdes- Løft koalescensfilteret ud af tanken.
- Koalescensfilteret rengøres med en vandstråle oven over tankens åbning eller et specielt opsamlingskar. Ved kraftig belægning anvendes højtryksrenser eller alternativt op til 70°C varmt vand- Det rene filter sættes ned i tanken igen.

Når koalescensfilteret er genindsat fyldes tanken op igen til udløbet.